

**Navigasjonsoppgave**

Avfarende plass er SONSBUKTA N59°31,4' Ø 010°41' Fart er 6 knop.  
Du går sørvest ut Sonsbukta til du er ved stakene ved Middelgrunn.

1) *Hvordan vil du passere disse stakene?*

Du setter ut en kurs til 1 kabellengde nord for sjømerket ved Bevøykollen.

2) *Hvilken betydning har merket?*

3) *Hvilken rettvise kurs (RK) vil du seile?*

4) *Hvilken kompasskurs (KK) tilsvarer dette? Bruk deviasjonskurven på side 89/90 i "På rett kurs" og den magnetiske misvisningen som er oppført i kartet ditt korrigert for inneværende år.*

4B) *Er kursvalget smart under alle forhold?*

Klokken 08.00 seiler du videre RK 260° i 10 min. Deretter seiler du videre RK 190°.

5) *Hva er din bestikkplass kl 08.30?*

Du bestemmer deg for å ta en krysspeiling da du har mistanke om avdrift på grunn av strøm og vind. Du peiler sydenden av Toftholmen i 326° og sydenden av Mølen i 266°. (Dette er kompasspeilinger uten deviasjon).

6) *Hva er din observerte plass i lengde og bredde, og hvor langt fra bestikkplass er du? (Peiling/avstand)*

Du øker nå farten til 11 knop. Du skal inn til HORTEN ved ØSTØEN og setter kursen rett på kardinalmerket på østsiden av øya.

7) *Hvilket kardinalmerke er dette, og hva betyr det i klartekst? 7B) Hvilken lyskarakteristikk ville det ha dersom det var lys på? 7C) Hvilken KK vil du seile?*

8) *Hva er klokken når du er ved merket?*

Når du kommer til innseilingen til Horten har du to overrettmerker å seile etter. Du vil kontrollere kompasset, og leser KK 192° når merkene er overrett.

9) *Hvilken deviasjon har båten på denne kursen?*

10) *Hvilket veivalg vil være svært mye enklere mellom Son og Horten, og samtidig raskere og sikrere?*

Svar utfyllende og begrunn svaret der det er relevant!