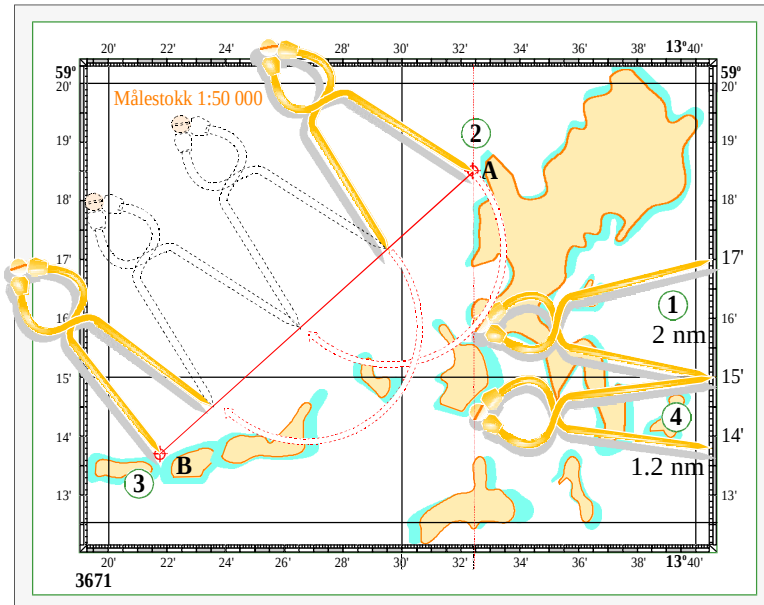


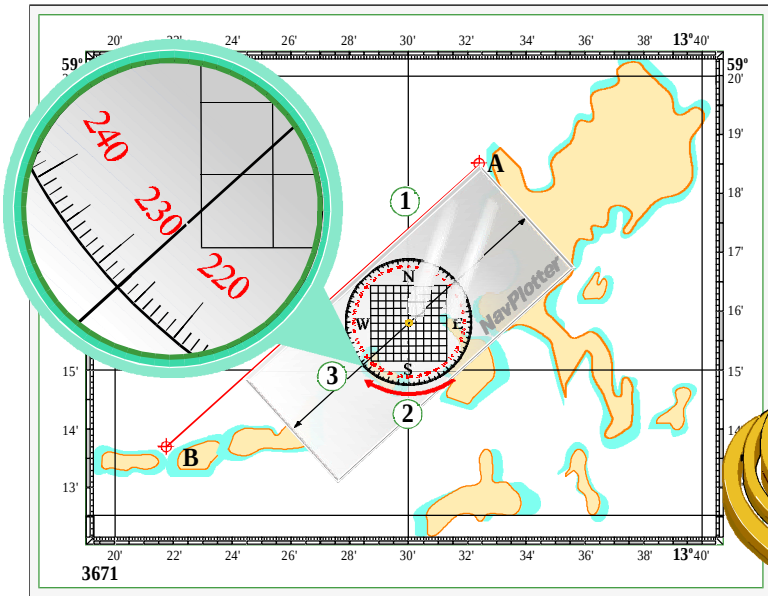
Å måle distansen fra A til B

1. Du kan godt måle hele distansen i ett jafs hvis passeren er stor nok. Som oftest måler man ut et helt antall nautiske mil ***på breddeskalaen*** i venstre eller høyre marg.
2. Sett passerspissen i A og "vrikk" passeren til du er så nær punktet B som mulig.
3. Mål ut en eventuell restbit med passeren.
4. Flytt passeren til en av margene og finn ut hvor stor restbiten er og regn ut distansen.

Distanse = 3 x 2 nm + 1.2 nm = **7.2 nm**

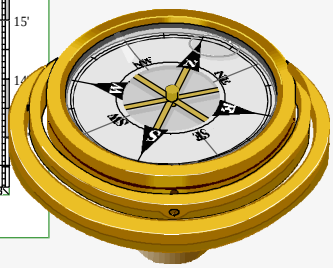
Prøv å finne denne distansen på flere forskjellige måter!

Du kan egentlig måle distansen med hva du vil, men det vanligste er å bruke passeren. NB! Ta ***alltid*** ut et mål ***fra breddeskalaen*** i høyre eller venstre marg og omtrent midt ***på den del av skalaen*** som befinner seg mellom start- (A) og sluttpunkt (B). Alt dette fordi breddeminuttene vokser med voksende bredde selv om det knapt er merkbart i målestokk 1 : 50 000. Prøv ut dette på ulike typer kart til du er sikker på at du forstår problemet.



Ta ut kursen fra A til B

1. Legg linjalen langs kurslinjen fra A til B slik at du får en meridian, eller en annen linje som er parallell med denne, synlig i dreieskiven (helst i dreieskivens sentrum).
2. Drei skiven til en av linjene på denne faller sammen med meridianen eller linjen nevnt i punkt 1 samtidig som "**N**" peker opp.
3. Les av kursen **227º** på linjalen.



Du vil nå finne kompasskursen fra A til B som du kan styre båten etter. Til dette kan du bruke mange typer navigasjonslinjaler (også parallellforskyver). Dette er ***hovedprinsippet*** for tradisjonell navigasjon - for hvordan seile fra et punkt (A) til et annet (B). Når kursen er avlest er det da bare å seile i vei etter kompasset og følge med på båtens logg hvor langt du har kommet? ***Nei! I virkelighetens verden må du korrigere for en hel rekke unøyaktigheter og forstyrrelser som kompassets misvisning og deviasjon, strøm, vind og tidevann m.m. Det er dette vi skal se nærmere på videre ut i kurset!***